

Nepal Automobile Importers and Manufacturers Association (NAIMA)

मिति : २०८२ जेष्ठ २१

श्रीमान गभर्नर ज्यू,
नेपाल राष्ट्र बैंक, बालुवाटार, काठमाण्डौ ।

विषय : आगामी मौद्रिक नीतिका लागी नाइमाका सुझावहरू

सर्वप्रथम, नेपाल राष्ट्र बैंकको गभर्नरमा नियुक्त हुनुभएकोमा नेपाल अटोमोबाइल इम्पोर्टर्स एण्ड म्यानुफ्याक्चर्स एसोसिएसन (NAIMA) को तर्फबाट यहाँलाई हार्दिक बधाई तथा सफल कार्यकालको शुभकामना व्यक्त गर्न चाहन्छौं । सरकारको आगामी मौद्रिक नीति तयारीको सन्दर्भमा, नाइमाले नेपालको मोबिलिटी क्षेत्रका वास्तविक आवश्यकताहरूलाई समेट्न र सम्बोधन गर्न सकिने गरी केही सुझावहरू तयार पारेको छ जसलाई बुँदागतरूपमा तल समेटेका छौं ।

- नाइमाले विद्युतीय र इन्जिन सवारीसाधन दुवै क्षेत्रका हितलाई समेट्दै वित्तीय अनुशासन र आर्थिक वृद्धिमा नेपाल राष्ट्र बैंकले देखाएको पहलको उच्च सम्मान गर्दछ । यस सन्दर्भमा, कर्जा अनुपात व्यवस्थालाई अन्तर्राष्ट्रिय मापदण्ड, सवारीको प्रकृति र बजारको माग अनुसार पुनरावलोकन गरिदिन अनुरोध गर्दछौं । यसका लागी सबै प्रकारका सवारीका लागी ८०% - २०% कर्जा अनुपात कायम गरिदिनुहुन अनुरोध गर्दछौं । यस्तो नीति समायोजनले उपभोक्ता पहुँच वृद्धि, अटो बजार विस्तार र देशको समग्र आर्थिक लक्ष्य हासील गर्न टेवा पुग्ने विश्वास हामिले लिएका छौं ।
- हाल नेपाल राष्ट्र बैंकको नियम अनुसार चिनियाँ उत्पादनका सवारी साधनका लागी चीनमा अवस्थित चिनियाँ कम्पनीहरूलाई मात्र चिनियाँ युआनमा एलसी (Letter of Credit) खोल्न आयातकर्तालाई अनुमति छ । तर, यदि लाभग्राही कम्पनी चिनियाँ नभएमा युआनमा एलसी खोल्न पाइँदैन । यद्यपि, वर्तमान विश्वव्यापी आर्थिक संरचनामा धेरै कम्पनीहरू त्रिपक्षीय सहमति अन्तर्गत सञ्चालन हुन्छन्, जहाँ उत्पादक, ढुवानीकर्ता र लाभग्राही फरक-फरक देशका हुन सक्छन् । त्यसैले, चिनियाँ उत्पादन चीनमै उत्पादन भई चीनबाट नै ढुवानी हुने अवस्थामा लाभग्राही कम्पनी जुनसुकै देशको भए पनि आयातकर्तालाई चिनियाँ युआनमा एलसी खोल्न अनुमति दिन नेपाल राष्ट्र बैंक समक्ष हामी अनुरोध गर्दछौं ।
- कर्जाका लागी जोखिम भारित सम्पत्ति (Risk-Weighted Asset) को दर अहिलेको १००% बाट ७५% मा घटाउन सुझाव दिन्छौं । सवारी साधनको मूल्य टिकाउ र पुनर्बिक्री सम्भावना राम्रो भएकाले यो परिवर्तनले कर्जा सजिलै उपलब्ध गराउन मद्दत गर्नेछ र यसले बजारलाई बढावा दिन्छ र वित्तीय सुरक्षा पनि कायम राख्छ । यहाँलाई अवगत नै छ कि सवारी साधनमा दिइने कर्जा बैंकहरूमा सबैभन्दा कम डिफल्ट दर (Default Rate) भएको सुरक्षित कर्जा हो ।

नेपालको अटोमोबाइल क्षेत्रलाई सशक्त बनाउँदै देशको दीगो आर्थिक वृद्धि र आधुनिक मोबिलिटी प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले सो क्षेत्रको नीति निर्माणमा प्रभावकारी सहभागिता र योगदान पुर्याउने उद्देश्य सहित गठन गरिएको यस एसोसिएसनले पेश गरेका उल्लेखित सुझावहरू आगामी मौद्रिक नीतिमा समावेश हुनेछन् भन्ने विश्वास लिएका छौं । यहाँको समय र विचारका लागी धन्यवाद व्यक्त गर्दछौं ।



श्रीमती रितु सिंह वैद्य
अध्यक्ष

